

IVM Symposium

Zwolle

1 juni 2017

Karien en Patrick
Zus en broer

14 dagen 7 werkdoden

Zeven mensen die niet meer thuiskomen na een dag werken.



Jaarverslag Inspectie SZW: meer dodelijke ongevallen en uitbuiting werknemers

Nieuwsbericht | 17-05-2017 | 09:00

Onderbetaling van werknemers en het stijgend aantal arbeidsongevallen baren de Inspectie SZW grote zorgen. De Inspectie vindt dat 'mensen altijd boven productie moeten gaan'. In 2016 kwamen 70 mensen door arbeidsongevallen om het leven. Ook zien de inspecteurs en rechercheurs dat er werknemers uitgebuit worden. Werkuren die niet worden uitbetaald, uurtarieven die niet kloppen en het ten onrechte inhouden van vergoedingen op het salaris.

Dit staat te lezen in het [Jaarverslag 2016](#) van de Inspectie SZW. Volgens inspecteur-generaal Marc Kuipers 'zijn onderbetaling en arbeidsongevallen belangrijke fenomenen waar de Inspectie SZW zich steeds meer zorgen over maakt'.

Door arbeidsongevallen kwamen 70 werknemers 's avonds niet meer thuis. Maar liefst 19 slachtoffers meer dan in 2015. Het totaal aantal slachtoffers van arbeidsongevallen steeg in 2016 met 14% ten opzichte van het jaar daarvoor. De meeste slachtoffers vallen in de bouw, industrie, handel en afvalbeheer.

"Werknemers die de ultieme prijs betaalden voor vaak onnodige fouten. Als bedrijfsleven en overheid hebben we de morele plicht om van hun dood te leren. Al deze offers raken niet alleen de bedrijven waar dit is gebeurd, maar ook alle ondernemingen waar datzelfde ongeval morgen plaats kan vinden. Ook als overheid moeten we ons maximaal inspannen om herhalingen te voorkomen", aldus Marc Kuipers. "De inspectie SZW zet zich daar dagelijks voor in. Waar het kan, doen we dat samen met het bedrijfsleven. Daar waar de wil is van de integere ondernemer en waar de werknemer boven winst gaat. Waar dat niet het geval is vervullen we onze rol als strenge toezichthouder en grijpen we in. Met alle instrumenten die we hebben om misstanden aan te pakken. Maar vooral ook om ze te voorkomen".

17 mei 2017

BAM is bam!

En wat als dit een paar uur eerder was gebeurd...of een paar dagen later?



Eindhoven Airport zaterdagavond 27 mei 2017 omstreeks 19:00 uur
(in onze achtertuin)

Dodelijk arbeidsongeval

Niet wat je overkomt is belangrijk, maar wel hoe je ermee omgaat.

*Karien van der Loo-van de Sande (nabestaande, echtgenote slachtoffer)
Patrick van de Sande (nabestaande, zwager slachtoffer)
Vrijwilligers van Stichting Arbeidsongevallen*

13 augustus 2014

Medewerkers 'in kritieke toestand' naar ziekenhuis na ernstig ongeluk Xycarb Ceramics Helmond

HELMOND - Twee medewerkers van het bedrijf Xycarb Ceramics aan de Zuidoost in Helmond zijn woensdagmiddag onwel geworden nadat er een gas was vrijgekomen in een silo. Ze zijn allebei gereanimeerd. Volgens directeur Peter Spit zijn de medewerkers 'in kritieke toestand' naar het ziekenhuis gebracht.

Twee ambulances vertrokken onder begeleiding van drie politiemotoren met spoed naar het ziekenhuis. De kruispunten werden door de politie afgezet.

Onderhoudswerkzaamheden aan reactor

"Het ongeluk gebeurde tijdens reguliere onderhoudswerkzaamheden aan een reactor. Het onderhoud werd gedaan door twee medewerkers van ons eigen bedrijf", vertelt Spit. "Er zijn verder geen giftige stoffen vrijgekomen."

Volgens de brandweer gaat het om een 'zuurstof verdrijvende stof'. Om welke stof het gaat, is niet bekend. Mogelijk is er koolmonoxide vrijgekomen, maar dat kon de brandweer niet bevestigen.

Traumaheli

Een traumaheli kwam ter plaatse. Ook waren er ambulances, brandweer en een meetwagen aanwezig. Rond halfdrie waren de meeste hulpdiensten weer vertrokken. Het onderzoeksteam van de politie deed sporenonderzoek bij het bedrijf.

Het bedrijf Xycarb Ceramics maakt onderdelen voor de elektronische industrie, zoals onderdelen voor LED-lampen. Er werken tweehonderd mensen.



Lifeline Nederland
@LifelineNL

Volgen

De #Lifeline2 en de #Lifeline3 zijn opgeroepen voor een incident in #Helmond. De LL2 is zojuist opgestegen. Status LL3 onbekend.

13:19 - 13 augustus 2014

2 2



P2000 Brabant
@p2000brabant

Volgen

13:26 \$bedrijfsongeval, Zuidoost Helmond, 2 gewonden, persvoorlichting inspectie bereikbaar SZW via 112pers.nl

13:26 - 13 augustus 2014



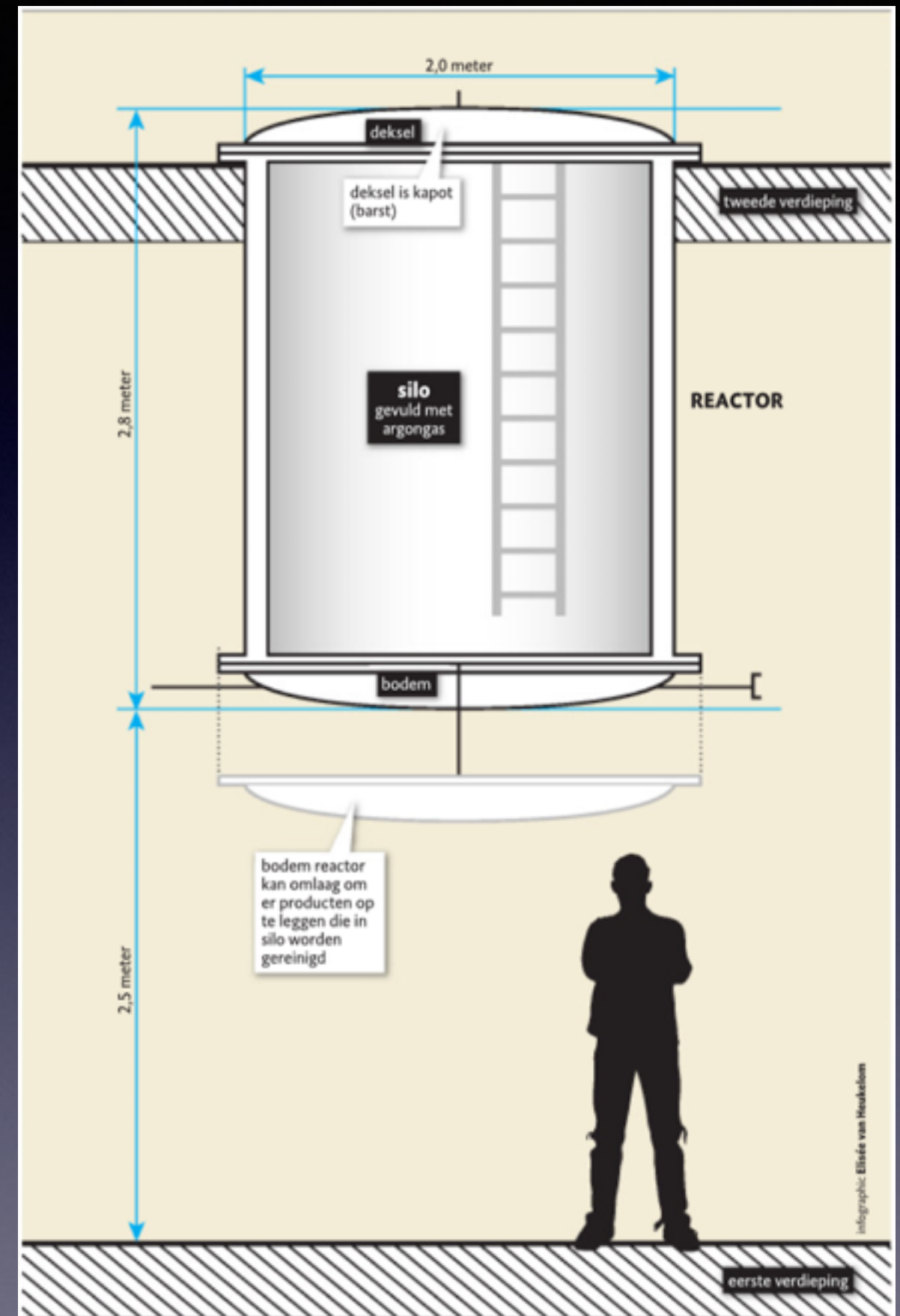
<https://youtu.be/FgtgTz5xtZY>

13 augustus 2014 ergens tussen 12:43 en 12:57 uur
Bedrijfsongeval Xycarb Ceramics B.V. in Helmond

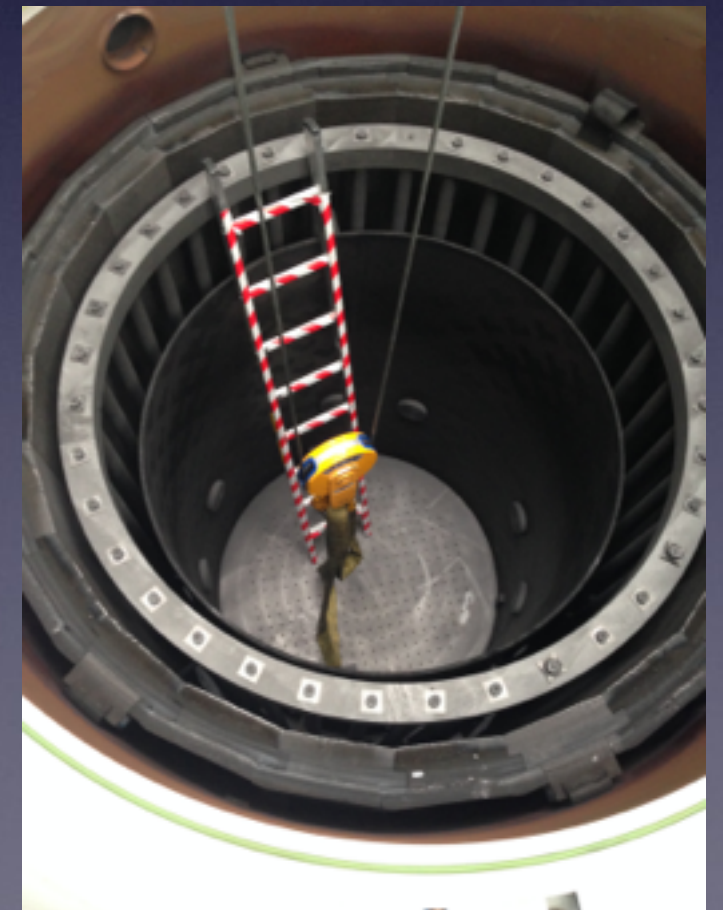
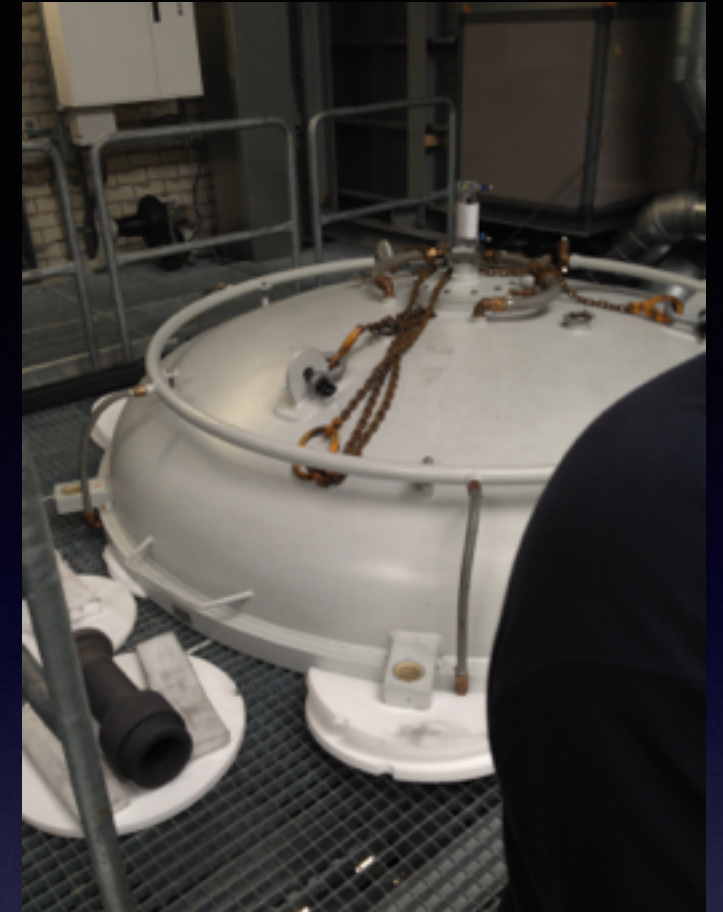
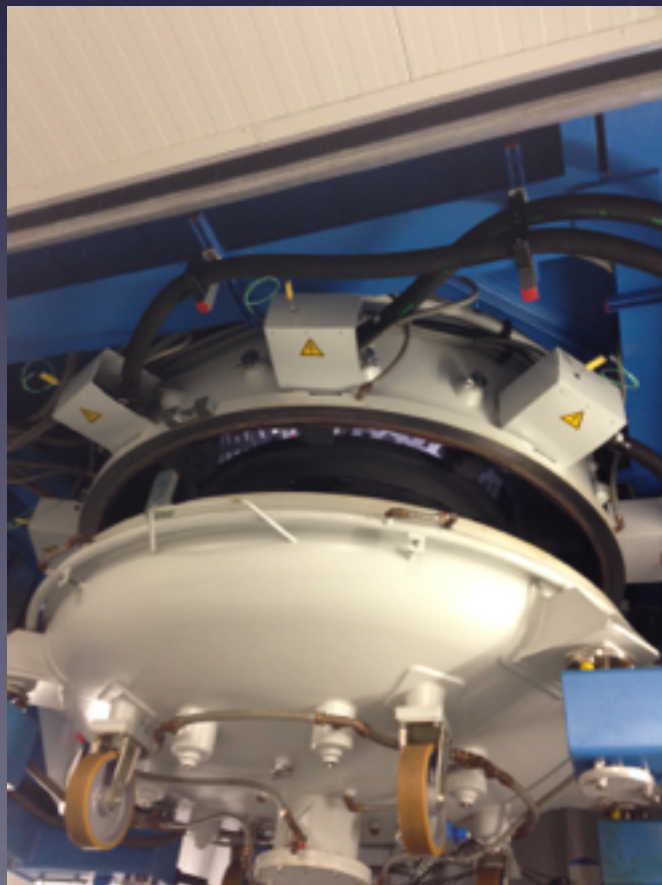
Twee personeelsleden van Xycarb komen om het leven bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een reactor in het bedrijf.

Ze stikken in een reactor gevuld met argon gas.

“Argon is een edelgas. Het is niet brandbaar, explosief of giftig. Het is reukloos, kleurloos en zwaarder dan zuurstof. Grote hoeveelheden van het gas kunnen verstikking veroorzaken doordat het de zuurstof verdringt.” Bron: Wikipedia



“PUR 9”



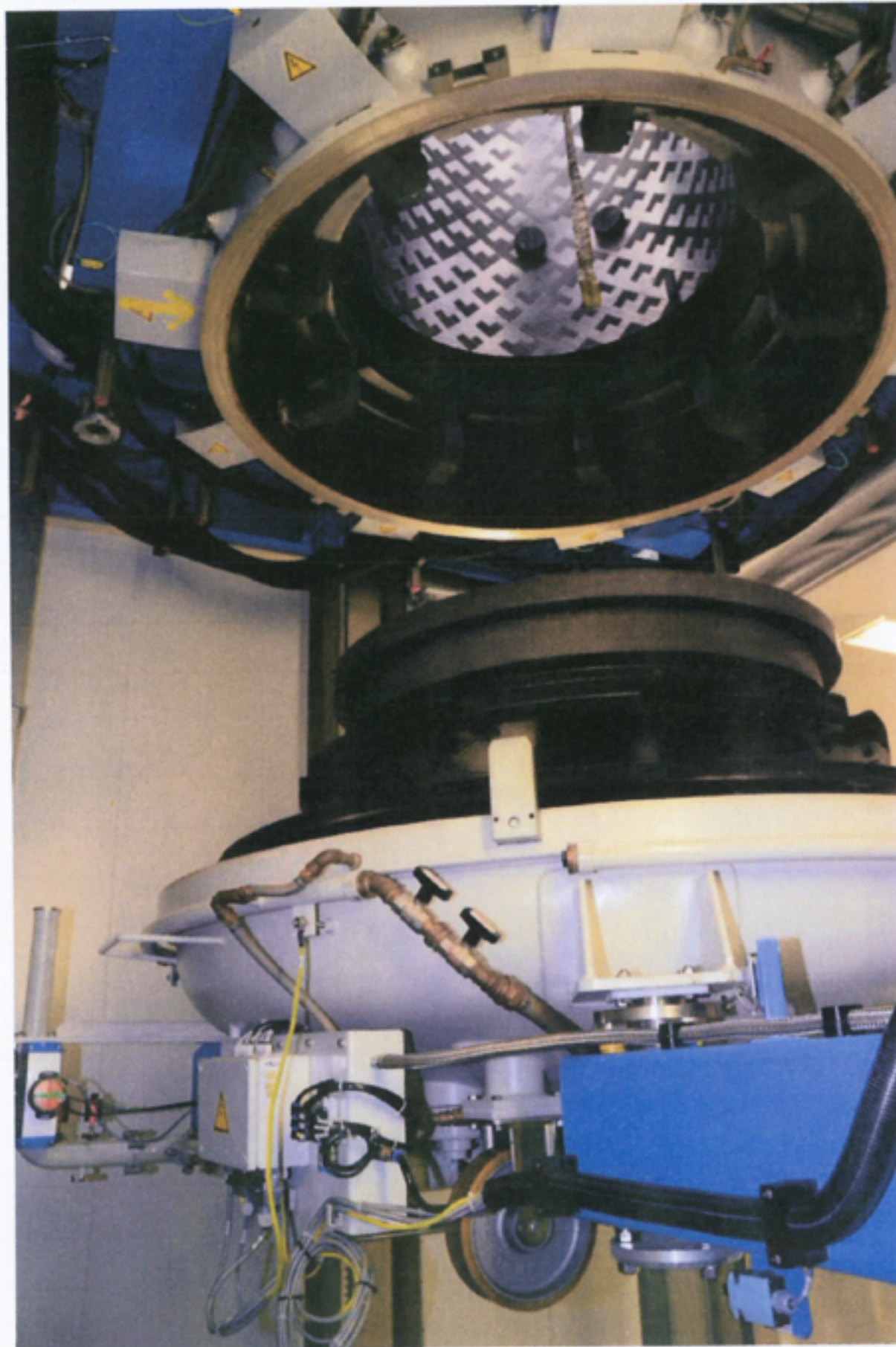


Foto 3: geopende onderzijde Reinigingsreactor PUR 9.

Toon van der Loo

1957 - 2014

- 57 jaar
- getrouwd met mijn zus Karien
- gediplomeerd en zeer ervaren onderhoudsmonteur elektrotechniek
- 21 jaar werkzaam bij Xycarb Ceramics, altijd als onderhoudsmonteur
- één zoon, Mitchel, servicemonteur elektrotechniek in opleiding.



VERDRIET

Het onderzoeksrapport

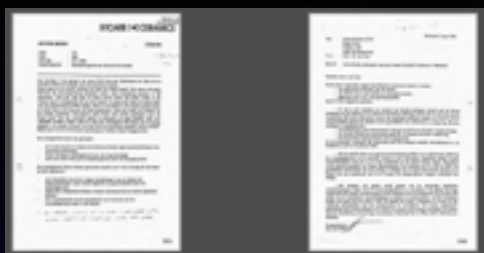
- Een misselijkmakend 1.041 pagina's tellend uitgebreid en zorgvuldig opgemaakt rapport waarin wij als nabestaanden meerdere keren tot in detail lezen hoe Toon en Tonny zeer waarschijnlijk om het leven gekomen zijn.
- Conclusie OvJ: “Vervolging dood door schuld”
- Conclusie OvJ: “Wel vervolging van het bedrijf Xycarb, zeer waarschijnlijk niet de directeuren persoonlijk”.
- Conclusie OvJ: “Geen schuld Toon en Tonny”.
- Eigen conclusie: Waarom-vraag zonder antwoord.

Een rapport met veel onderzoeken, verslagen van alle verhoren, namen, informatie over het bedrijf, werknemers-informatie, autopsie-verslagen, foto's van plaats delict etc.

Karin is opgelucht dat het OM op basis van dat onderzoek concludeert dat Toon niets te verwijten valt en directeuren niet persoonlijk vervolgd worden.

Karien wil het rapport liever niet lezen. Ze vertrouwt op de lezing door Patrick.

Is Xycarb die welbekende ezel...?



Arbeidsongeval bij Xycarb. Een werknemer raakt buiten bewustzijn door zuurstofgebrek tijdens onderhoudswerkzaamheden in een reactor. Een collega springt in de reactor en redt zijn collega met behulp van een takel, één gewonde.

7 mei 1996



13 augustus 2014



4 juni 2015



En later...?

En alle werklieden daar, de betrokken verzekeringsmaatschappij(en), de media, SZW Arbeidsinspectie, hulpverleners....allemaal ezels?

Vertel ik dit aan mijn zus? Zo ja, wanneer?

B5 Er waren in de onderwand en de voorwand van de linkerhartkamer oude witte hartinfarctlittekens. Daarnaast was er macroscopisch zichtbare recente infarcering (leemkleurig veranderd hartspleerweefsel) in de linkerhartkamer vrijwel circulair en in de linkerkamer onderwand en het kamertussenschot.

Er waren ernstige ziekelijke afwijkingen. Er was sprake van oude en recente hartinfarcering met ernstige kransslagaderverkalking. Er waren in het verleden bypassen en een stent aangebracht in het verloop van de linkerkransslagader die echter zowel ervoor als erna ernstige vernauwing van de doorgang toonde. De oude en recente infarcten kunnen hierdoor goed worden verklaard.

De recente infarcering kan ook het gevolg zijn geweest van acuut opgetreden zuurstofgebrek door externe oorzaken, zoals een overmaat aan Argon in de omgevingslucht. De sectiebevindingen geven hierover geen uitsluitsel.

Bron:

Rapport (2 pagina's groot) van het Nationaal Forensisch Instituut over de de autopsie van Toon.

Dit heb ik gedaan:

- April 2015 - juli 2015: Vertel ik dit aan Karien?
- Juli 2015: Een keer lunchen met Karien. Ik ga het toch zeggen, en ik stel meteen voor om terug te gaan naar Dr. Buijsse voordat we de rechtszaal ingaan.
- September 2015: Gesprek met Dr. Buijsse van Catharina Ziekenhuis en een gesprek op het bankje in het zonnetje.

Wat is ons besluit?

We wachten even af wat er gaat gebeuren...Kan altijd nog....Ze zullen toch niet...?

VERDRIET

ONMACHT

Systematiek

OM - Verdachte

Gerechtelijke procedure
Twee procespartijen

Onderzoek



(On)schuld



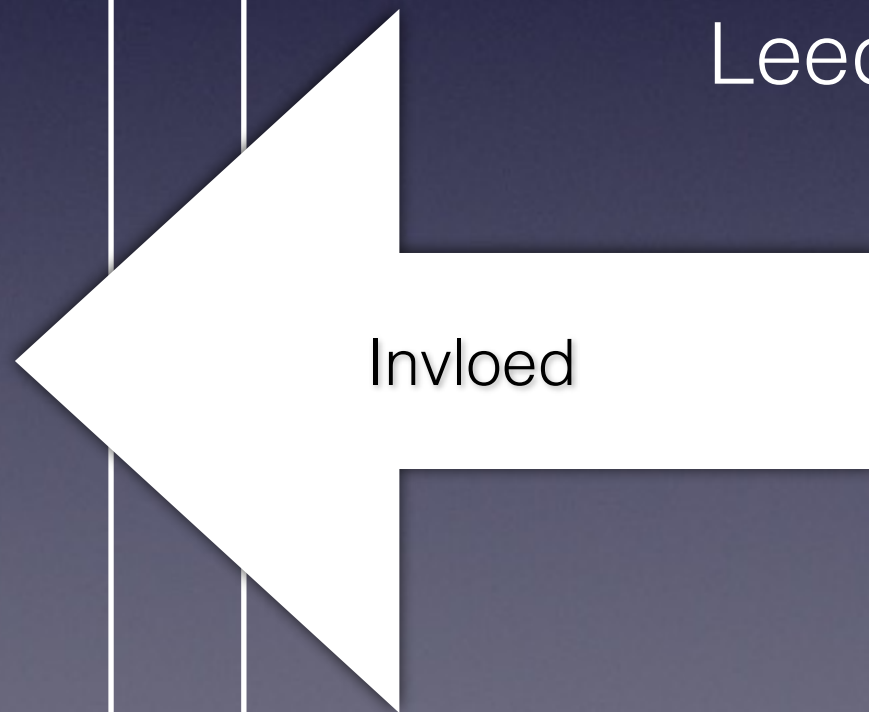
Straf

Nabestaanden

Geen procespartij
wel spreekrecht

Leed

Invloed



9 NOVEMBER 2015
DE RECHTBANK

Rechtszitting 9 november 2015

Eis

Dood door schuld

=

€ 180.000 boete

+

voorwaardelijk straf tijdelijke
sluiting bij een volgende fout
met een proeftijd van 2 jaar.

Vonnis

Dood door schuld

=

€ 150.000 boete
waarvan € 75.000
voorwaardelijk

Kwetsende uitspraken
door advocaat Xycarb

VERDRIET

ONMACHT

WOEDE

Waarom?

“Mensen hebben een natuurlijke neiging om anderen te helpen als die in nood zijn, vooral als het bekenden of familieleden betreft. Als het acute gevaar niet zichtbaar, ruikbaar of voelbaar is, dan nemen omstanders gemakkelijk grote risico's om de slachtoffers te hulp te komen. Bijkomende factor is dat redding uit afgesloten ruimtes zonder hulpmiddelen zoals een noodluik of een takel eigenlijk niet mogelijk is.”

*Gesproken tekst van Onderzoeksraad voor Veiligheid bij animatie Dodelijk ongeval in mestsilo te Makkinga 2013.
Tekst gepubliceerd op 26 februari 2014.*



Foto 8: geopende bovenzijde reinigingsreactor PUR 9. Hijshaak van de bovenloopkraan hangt in de reactor. Links ervan enkele onderdelen. Geen afscherming tegen valgevaar aanwezig.



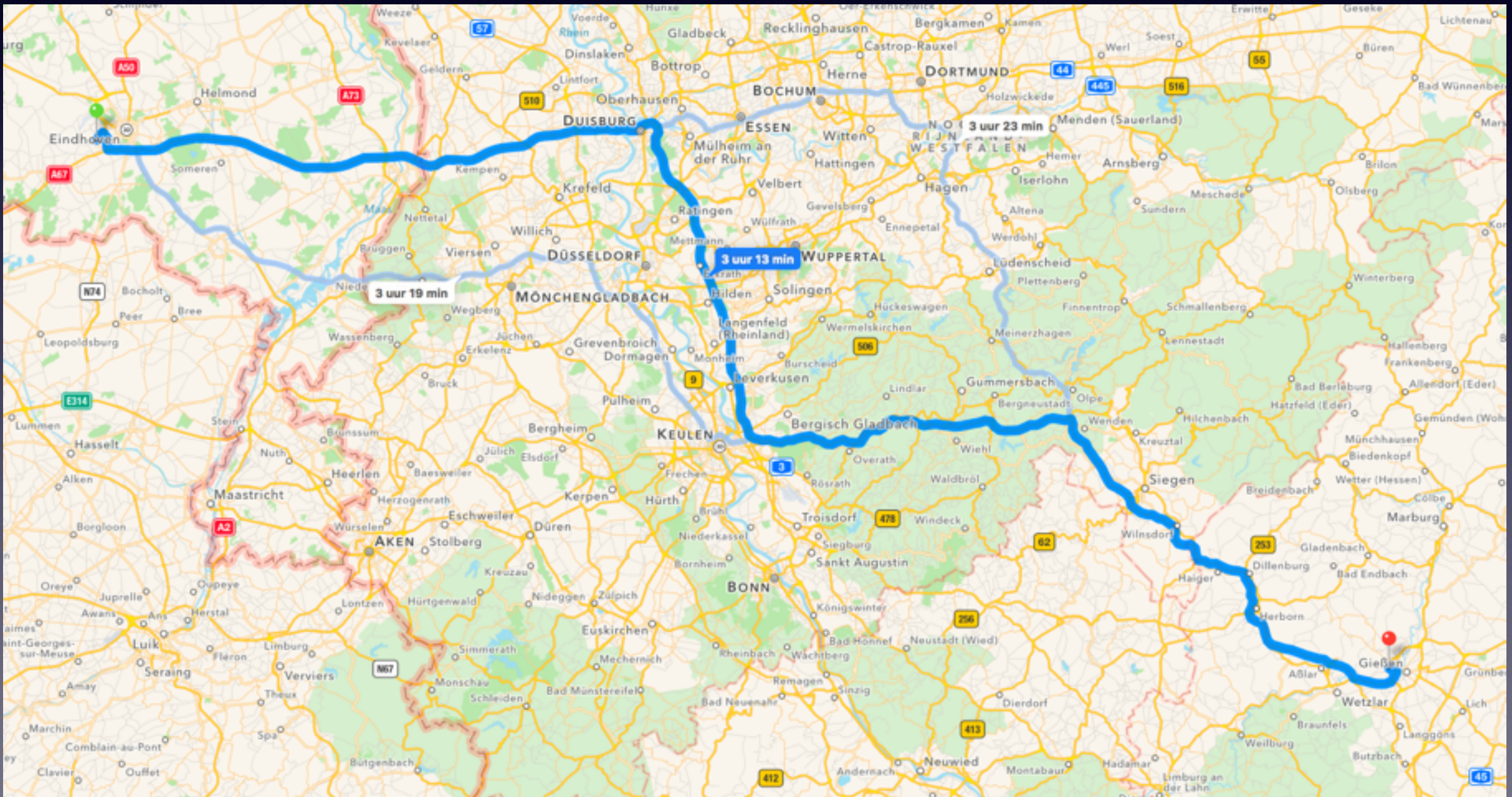
Foto 6: slachtoffers zijn aangetroffen op bodem reinigingsreactor PUR 9. Ten tijde van het ongeval stond deze ladder ongeveer zo opgesteld in de reactor en hing de gele hijsband aan de bovenloopkraan ongeveer op deze wijze ook in de reactor. De bodemdeksel was gesloten.

Medio januari 2016, ruim een maand na de eerste rechtszitting, na de uitspraak en nadat zowel Openbaar Ministerie als Xycarb Hoger Beroep ingesteld hebben:

“Karien, wat willen we nu eigenlijk als nabestaanden?”

Op bezoek bij Schunk Group

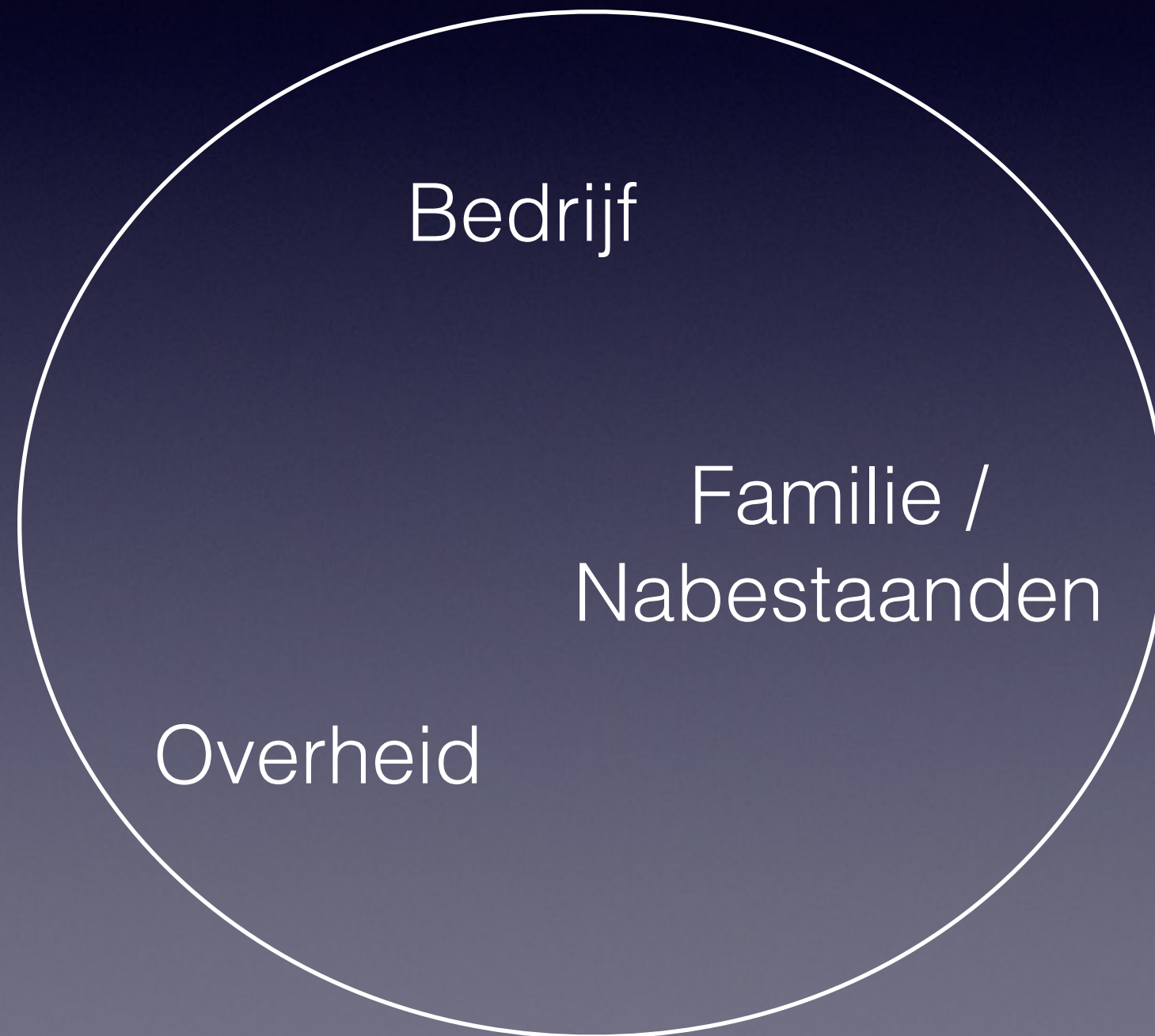
8.100 personeelsleden, 29 landen, omzet 2015: € 1 mrd+
Hoofdvestiging Heuchelheim, Duitsland



Alternatieve definitie van personeel:

Je leent mensen van hun families.
Je belooft ze veilig te laten werken.
Je laat ze na het werk ongedeed
terugkeren naar hun families.

Maar als dat laatste niet gebeurt
dan hebben WE een probleem



XYCARB SAFETY PLAN 2020

1. Xycarb's eigen safetyplan is het uitgangspunt;
2. Xycarb benoemt (non)compliance tot onderdeel van het safetyplan door in de periode 2016-2020 onderzoek onder het bestaande personeel te doen naar de vraag: "Wat verleidt werknemers om bewust van de bekende regels af te wijken?" Alles gebaseerd op het rapport van Theo de Bruin;
3. Eén dag per jaar, voor het eerst in 2016 en voor het laatst in 2020, roepen we een vaste dag uit tot "Safetyday 2020" bij Xycarb. We staan met z'n allen op een alternatieve manier stil bij de veiligheid op de werkplek. De resultaten van het verleidingsmodel worden bedrijfsbreed besproken;
4. Schunk / Xycarb zegt een extra investering van € 100.000 voor een periode van 5 jaar toe om het safetyplan én de controle daarop mogelijk te maken. De invulling gebeurt in overleg;
5. Nabestaanden Van der Loo zijn bereid medewerking te verlenen aan "Safety-day 2020". De invulling gebeurt in overleg.

MAAR EERST EXCUSES AAN NABESTAANDEN VOOR DE KWETSENDE UITLATINGEN
IN DE RECHTZAAL, ANDERS VERDWIJNT DIT PLAN IN DE PRULLENBAK.

VERDRIET

ONMACHT

WOEDE

VECHTLUST

Actualiteit 2015

November 2015

TNO report

TNO 2015 R11506

Success factors for the implementation of a
Zero Accident Vision (ZAV)

Earth, Life & Social Sciences

Schipholweg 77-89
2316 ZL Leiden
P.O. Box 3005
2301 DA Leiden
The Netherlands

www.tno.nl

T +31 88 866 90 00

Date 27 November, 2015

Author(s) prof. Gerard I.J.M. Zwetsloot PhD (TNO)
Pete Kines PhD (NRCWE)
Rikka Ruotsala MSc (FIOH)
Linda Drupsteen PhD (TNO)
Robert Bezemer MSc (TNO)

Number of pages 82 (incl. appendices)

Number of appendices 8

Sponsors Deutsche Gesetzliche Unfall-Versicherungsanstalt e.V. (DGUV), and
the seven individual participating research institutes (CIOP, FIOH,
HSL, IFA, NRCWE, Prevent, TNO)

Project name Success Factors for the Implementation of a Zero Accident Vision

TNO Project number 051.02053

DGUV Project number 617.0-FP-0352

Duration of project December 2013 – October 2015

Safety is a value

Zero accidents is an ambition – a journey

Focus on culture, learning and systems

Participation - 'We want to'
(intrinsic motivation)

A safety and 'just' culture is important

Incidents are opportunities for learning

Bron: www.tno.nl

Actualiteit 2016

januari 2016



“De top-down-benadering is niet voldoende effectief en daarmee achterhaald. We moeten meer focussen op de ervaringen van mensen zelf en minder op de regeltjes”, aldus Anne Kamphuis over de nieuwe koers van de SSVV en het VCA-certificaat.

Bron: NVVK magazine nummer 1, 2016
www.veiligheidskunde.nl

Actualiteit

Maart 2016

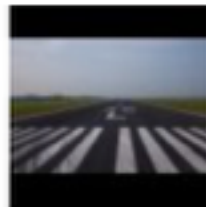


Onderzoeksraad neemt bijna-incidenten Schiphol onder de loep

© 02-03-2016 IN BINNENLAND

De Onderzoeksraad voor **Veiligheid** (OVV) gaat de **veiligheid** op en rond Schiphol onder de loep nemen. De **raad** heeft de afgelopen jaren 10 tot 12 incidenten op de luchthaven onderzocht en wil nu achterhalen of die voorvallen een structurele oorzaak hebben...

Onderzoek



Nieuws 2 mrt. 2016

Onderzoek veiligheid vliegverkeer luchthaven Schiphol

De Onderzoeksraad voor Veiligheid is een thematisch onderzoek gestart naar de veiligheid van het vliegverkeer op en rond Amsterdam Airport Schiphol. De afgelopen jaren heeft de Onderzoeksraad meerdere incidenten op de luchthaven onderzocht. De Raad wil nu achterhalen of aan deze incidenten meer structurele oorzaken ten grondslag liggen, zoals het ontwerp, de ligging en het gebruik van de luchthaven. Met het onderzoek wil de Raad bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid van de luchthaven. Dit is niet alleen van belang voor de huidige afhandeling van het luchtverkeer, maar ook voor de algemeen verwachte groei van het aantal vluchten op Schiphol in de komende decennia.

In het onderzoek zal onder meer worden nagegaan of de betrokken partijen eerdere aanbevelingen van de Onderzoeksraad hebben opgevolgd. Ook wil de Raad in kaart brengen op welke manier de betrokken partijen hun verantwoordelijkheden invullen ten aanzien van de verschillende veiligheidsaspecten van het vliegverkeer. Zo wil de Raad onderzoeken hoe de veiligheid van omwonenden is meegenomen in de besluitvorming over Schiphol en hoe de afweging tussen veiligheid, economie en milieu is gemaakt.

De voorvallen en incidenten die de Raad eerder onderzocht, betroffen onder meer het opstijgen vanaf een niet vrijgegeven baan, runway incursions (het oversteken of rijden op een baan die in gebruik is voor luchtverkeer) en technische problemen.

Actualiteit September 2016



'Zeven doden per jaar in magazijn is te veel'

© 13-09-2016 IN ECONOMIE

In Nederlandse **magazijnen** gebeuren jaarlijks zo'n 150 ernstige ongevallen, waarvan gemiddeld zeven met dodelijke afloop. Dat is veel te veel, oordeelt de sector, die vandaag een gedragscode presenteert die het aantal bedrijfsongevallen moet terugdringen...

Wij willen hiermee niet nieuwe regels in het leven roepen, doch slechts een stimulans leveren voor bedrijven een effectief veiligheidsbeleid uit te voeren. Aan de code kan slechts op basis van vrijwilligheid worden deelgenomen.

Andere sectoren vallen soms onder een specifieke Arbocatalogus of er is een Branche RIE van toepassing. Het magazijn wordt over het algemeen onderbelicht. Met name de softe en vaak open normen vormen een probleem. Dit gaat ten koste van de veiligheid van de werknemers.

Wij willen niet een expliciete invulling van die normen, doch meer een kader geven voor het afwegen van een beslissing. Voornamelijk gebaseerd op best practises, visie en ervaring van deelnemende partijen.



Bronnen: nos.nl en evo.nl

29 SEPTEMBER 2016:
HET GERECHTSHOF

Voorafgaand aan Hoger Beroep

Verzoek van de nabestaanden
Van der Loo aan zowel Xycarb
als Openbaar Ministerie:

- Stop met verdere vervolging.
- Geen verdere inhoudelijke behandeling.
- Laat oorspronkelijke vonnis met schuld en straf in stand.
- Geef ruimte aan ons plan.
- Trek het hoger beroep in.

Reacties:

- Daags voor zitting trekt Xycarb hoger beroep onvoorwaardelijk in.
- Openbaar Ministerie legt uit waarom men hoger beroep niet kan en wil intrekken.

Kijk op
www.waaromjijtoon.nl
voor de volledige tekst

**Tekst spreekrecht nabestaanden in Hoger Beroep van
strafzaak Openbaar Ministerie versus Xycarb Ceramics B.V.
(zaaknummer 01-810187-14)**

De tekst is uitgesproken op 29 september 2016 door Karien van der Loo-van de Sande. Zij is echtgenote-nabestaande van Toon van der Loo. Toon is op 57-jarige leeftijd om het leven kwam bij een arbeidsongeval bij Xycarb Ceramics B.V. in Helmond. Het ongeluk gebeurde op 13 augustus 2014. Toon was één van de twee dodelijke slachtoffers bij dat ongeval.

Karien spreekt op persoonlijke titel en als nabestaande van Toon van der Loo en dus niet namens de nabestaanden van het tweede dodelijke slachtoffer.

Karien geeft toestemming om citaten uit deze tekst over te nemen of deze tekst te gebruiken in publicaties mits men de bron vermeldt en toestemming vraagt voordat gebruik of publicatie plaatsvindt.

Voor verzoeken om toestemming en/of andere vragen kunt u contact opnemen met Patrick van de Sande via patrick@wijsdom.com

Hoger Beroep 29 september 2016

Eis

Tijdens behandeling hoger beroep vraagt Openbaar Ministerie om:

1. zaak inhoudelijk verder niet te behandelen;
2. om de straf te handhaven.

Vonnis

Openbaar Ministerie is niet-ontvankelijk vanwege gebrek aan belang in hoger beroep.

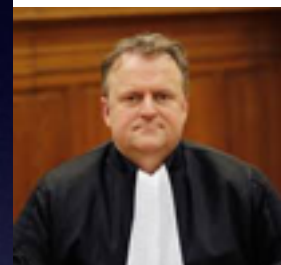
Straf eerste vonnis blijft staan.

Mondelinge uitspraak binnen 10 minuten na afloop van de zitting.

Vraag Gerechtshof direct na uitspraak: “Openbaar Ministerie en Xycarb, overweegt u in cassatie te gaan bij de Hoge Raad?”

Antwoord Openbaar Ministerie: Nee

Antwoord Xycarb: Nee



Gerard Zwetsloot
Research & consultancy

Brabants Dagblad

FATAAL ONGELUK 'MAKKELIJKSTE WEG WAS HET BEDRIJF KAPOT TE MAKEN'

Vechtlustige weduwe maakt diepe indruk in de rechtszaal

Xycarb hoeft van haar geen zwaardere straf. Karien van der Loo gaat er liever op toezien dat het veiliger wordt bij het Helmondse bedrijf dat schuldig is aan de dood van haar man.

Zeven maanden na de fatale aanval op haar man, Karien van der Loo, zit ze in de rechtszaal. Ze is er om te zeggen dat het bedrijf kapot moet worden gemaakt. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren.

ED EINDHOVENS DAGBLAD

En verder

- Hoop op doorbraak in zaak Graveland [pagina 2](#)
- Een penalty, hoe moeilijk is dat nou? [pagina 3](#)
- Eindhovenaar koopt auto op waterstof [pagina 10](#)

Weduwe maakt diepe indruk

Xycarb hoeft van haar geen zwaardere straf. Karien van der Loo uit Veldhoven gaat er liever op toezien dat het veiliger wordt bij het Helmondse bedrijf dat schuldig is aan de dood van haar man.

Zeven maanden na de fatale aanval op haar man, Karien van der Loo, zit ze in de rechtszaal. Ze is er om te zeggen dat het bedrijf kapot moet worden gemaakt. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren. Ze wil dat het bedrijf kapot gaat, zodat het nooit meer kan gebeuren.

OMROEP BRABANT

Na 62 jaar verdwijnt wederom een stuk Philips-geschiedenis. De laatste kompaan werkt zelfs bij een ander bedrijf. [pagina 8](#)

'Toon is niet voor niets gestorven', weduwe en Xycarb verbeteren veiligheid na dodelijk ongeluk

COMMENTAAR

Voorbeeld van Xycarb verdient navolging

Wie twijfelt over het nut van spreekrecht voor slachtoffers of hun nabestaanden in strafzaken doet er goed aan om de tekst te lezen die Karien van der Loo donderdag uitsprak bij het Gerechtshof in Den Bosch (ed.nl). De Veldhovense sprak bij de behandeling van het hoger beroep tegen het Helmondse bedrijf Xycarb vanwege een bedrijfsongeval in 2014, waarbij haar man en een collega om het leven kwamen. Inzet was aanvankelijk de hoogte van de boete - 150.000 euro, waarvan de helft voorwaardelijk. Een schijntje volgens de nabestaanden, maar daar ging het donderdag niet meer om.

Nadat de aansprakelijkheid was erkend en de schadevergoeding was geregeld, groeide het besef dat geen boete - hoe hoog ook - veel zou bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid in het bedrijf.

Misschien, zo stelt Van der Loo, moeten we bedrijven op een andere manier durven straffen. Door ze te verplichten om mee te werken aan de veiligheid van hun werknemers. Met haar broer en veiligheidsdeskundigen ontwikkelde zij een plan dat door Xycarb is omarmd. Omdat domweg de regels aanscherpen niet genoeg is, richt het plan zich ook op bewustwording. Eén dag per jaar het bedrijf volledig plat leggen om alleen maar bezig te zijn met veiligheid door middel van workshops, lezingen, trainingen en discussies over de veiligheidscultuur.

Van der Loo hoopt op een doorbraak. Dader en slachtoffer die samenwerken. Geen boetes maar verbetertrajecten. Het voorbeeld is gesteld. Nu nog de navolging.

Chris Paulussen
Hoofd opinie opinie@ed.nl
Geen hogere boete, maar samen-werken aan veiligheid in bedrijf

Hoe een vechtlustige weduwe over haar verdriet heenstapt en de veiligheid van het bedrijf waar haar man stierf verbetert

Karien van der Loo maakte onlangs grote indruk in de rechtszaal. Haar man stierf bij een ongeluk in het bedrijf Xycarb en in plaats van een boete te eisen, maakte ze een eigen veiligheidsplan voor het bedrijf. [Dat wordt nu uitgevoerd.](#) [40,25](#)

REAGEER

Laatste reacties (1)

Gert-Jan Remmers

Vijftien pagina's tranen geplengd. Wilt een lef, levenskracht en dooradendapperte. Chapeau in het kwadraat. Komende 10e oktober alle succes gewenst; alsmede in al uwer verdere leven samen zonder samen met Toon.

Veldhovense twee dramatische jaren

weg was boos blijven'

Na Xycarb-drama beleefde 'Makkelijke

Het verhaal van weduwe Karien van der Loo maakte gisteren diepe indruk in de rechtszaal. Een verhaal werd geslingerd tussen...

ED Eindhovenens Dagblad

Veldhovense weduwe houdt indrukwekkend betoog in Xycarb-rechtszaak

29 september 2016 | Laatste update: 30 september, 09:53

1 [REAGEER \(2\)](#) [f](#) [t](#) [v](#)

September 29, 2016

Xycarb to focus on future after court ruling

Xycarb Ceramics focusses on the future after today's court ruling in the appeal about the company accident in 2014. The previous ruling is upheld and therewith, the case is closed. Xycarb now focuses on the future and the continuous introduction of safety improvements that came out of internal and external research.

At the start of the appeal, Ms. van der Loo, widow of one of the deceased colleagues, asked Public Prosecution to withdraw the appeal. Public Prosecution was declared inadmissible and therewith, the previous judgement remains in effect. In the period after the accident, Xycarb stayed in touch with the relatives of both colleagues. On request of Ms. Van der Loo, she was involved in the improvement plans for the safety within our company. A cooperation that is really appreciated by Xycarb.

CEO Peter Spit: "Xycarb now focuses on the future and the continuous improvement of our safety program. We will continue to involve Ms. Van der Loo in this process, as long as she wishes to. During the hearing, she expressed her confidence in the steps taken by Xycarb. This fact, and her call to withdraw the appeal, strengthens us in the belief that we have acted properly after the accident."

Onze samenwerking met Xycarb:

2 juni 2016:

Eerste veiligheidsdag bij Xycarb meegemaakt als nabestaanden.

16 januari 2017:

Gesprek bij Xycarb met onze deskundigen (Theo de Bruin, Maarten de Wit en Prof. Gerard Zwetsloot).

Namens Xycarb CEO en kwaliteitsmanager en veiligheidskundige aanwezig. Er zijn grote stappen gemaakt en er ligt een ambitieus plan. Veel, heel veel transparantie.

14 juni 2017:

Tweede veiligheidsdag bij Xycarb.

Op naar 2020...!

“Delen is vermenigvuldigen”

- Vanaf 2015: Stichting arbeidsongevallen, inzet als vrijwilliger.
- 2015- 2016 - 2017: Interviews in Eindhovens Dagblad en Brabants Dagblad.
- 10 oktober 2016: SZW Arbeidsinspectie in Utrecht, landelijke dag 2016.
- 15 november 2016: De Amersfoortse, Utrecht.
- 23 november 2016: Nationaal Forensisch Instituut, Den Haag.
- 23 november 2016: Pensioenfonds PME, Den Haag.
- December 2016: Interview in Sozavox (personeelsblad ministerie SZW).
- 9 januari 2017: Tweede Kamer CDA-fractie, gesprek Pieter Heerma in Den Haag.
- 10 maart 2017: Stichting Langsz (Landelijk Advocaten Netwerk): Bijdrage aan pleidooi tegen Wim Anker.



“Blijven delen is kwadrateren”

- 27 maart 2017: Bijdrage Taskforce Autopsie en gerechtelijke lijkschouwingen van Ministerie van V&J,
- 13 april 2017: Bezoek SZW Arbeidsinspectie in Den Haag, start project veiligheidscultuur.
- Vervallen wegens verkiezingsuitslag: Tweede Kamer PvdA-fractie, gesprek John Kerstens in Den Haag.
- 26 april 2017: Gesprek in Den Haag Verbond van Verzekeraars, de heer Richard Weurding.
- 28 april 2017: Workers Memorial day diverse interviews in de media (NOS, RTLZ, AD, Omroep Brabant etc.)
- 29 mei 2017: Presentatie Veiligheidscultuur SZW Arbeidsinspectie in Den Haag.
- 1 juni 2017: Presentatie Instituut voor Veiligheid en Milieu in Zwolle.
- juni 2017: Interview in NRC (interviewster Jannetje Koelewijn).
- December 2017: Ons boek.....?

VERDRIET

ONMACHT

WOEDE

VECHTLUST

T R O T S

Wat willen wij?

Als u ons project een voorbeeld vindt voor wetgevers, rechtelijke macht, SZW, bedrijven, werknemers, slachtoffers van bedrijfsongevallen en nabestaanden.

Durf het dan anders te doen zoals wij deden!

Kies voor veiligheidsverbetertrajecten

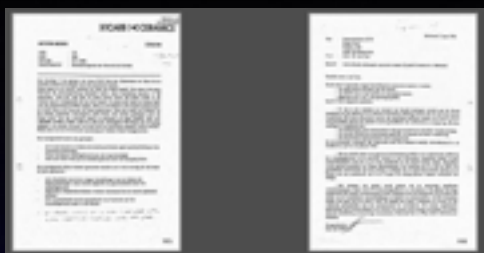
Besteed méér tijd aan:

- veiligheidscultuur
- betrokkenheid,
- en bijna-ongevallen

Besteed minder tijd aan:

- schuld
- aansprakelijkheid
- en nog meer regels

Is Xycarb die welbekende ezel...?

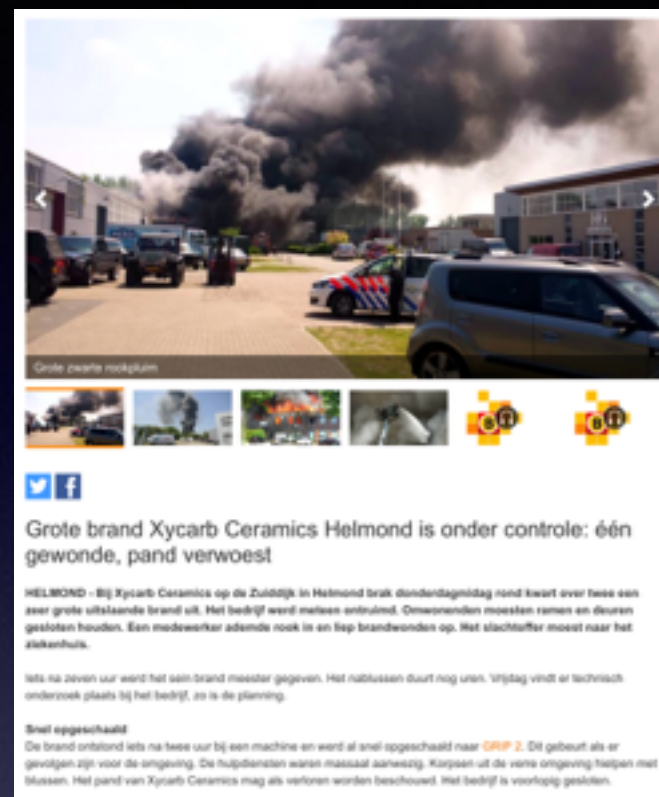


Arbeidsongeval bij Xycarb. Een werknemer raakt buiten bewustzijn door zuurstofgebrek tijdens onderhoudswerkzaamheden in een reactor. Een collega springt in de reactor en redt zijn collega met behulp van een takel, één gewonde.

7 mei 1996



13 augustus 2014



4 juni 2015

VEILIGHEIDS-
VERBETER-
TRAJECT

En later...?

En alle werklieden daar, de betrokken verzekeringsmaatschappij(en), de media, SZW Arbeidsinspectie, hulpverleners....allemaal ezels?

Is VDL die welbekende ezel...?

?

En eerder...?



6 oktober 2016



24 mei 2017

?

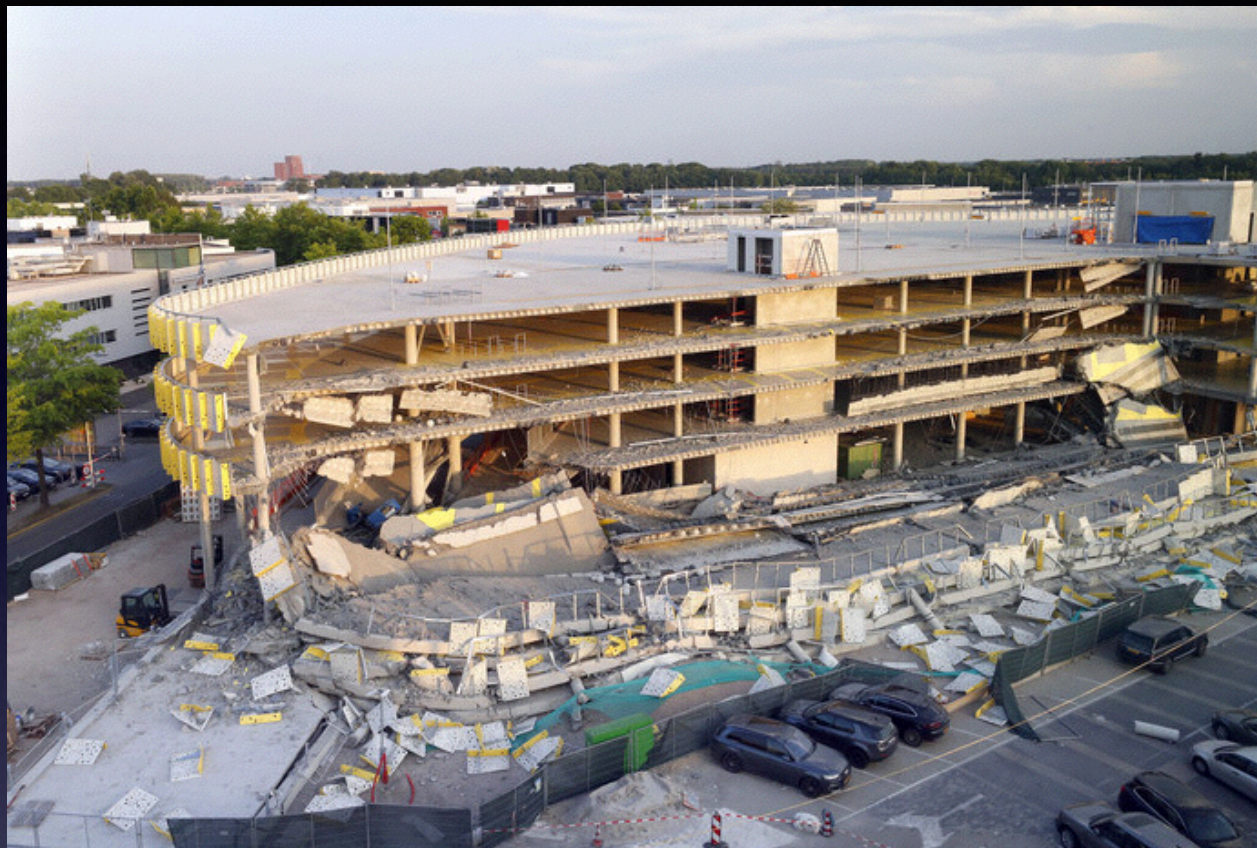
En later...?

En alle werklieden daar, de betrokken verzekeringsmaatschappij(en), de media, SZW Arbeidsinspectie, hulpverleners....allemaal ezels?

Is BAM die welbekende ezel...?

?

En eerder...?



Zaterdagavond 27 mei 2017 (in onze achtertuin)

?

En later...?

En alle werklieden daar, de betrokken verzekeringsmaatschappij(en), de media, SZW Arbeidsinspectie, hulpverleners....allemaal ezels?

Tip 1: Het (on)geschreven woord veiligheid in uw organisatie

Als uw bedrijf zegt de beste te willen zijn; Komt daar dan ergens het woord “veiligheid” in voor ?

Dus..

- Is er een target van nul bedrijfsongevallen?
- Weet u hoeveel bedrijfsongevallen er zijn in uw organisatie?
- Weet u hoeveel bijna-bedrijfsongevallen er zijn in uw organisatie?
- Spreken we inmiddels meer over betrokkenheid en minder over regels?
- Is de directeur BHV-er? Zo nee, waarom niet?
- Is die berekening nu eindelijk klaar? Die van “Veiligheid kost geen geld, maar levert geld op!”
- Als je veiligheid voor winst laat gaan, dan maak je meer winst. Of gaat winst nog steeds vóór veiligheid bij uw bedrijf?

Tip 2: Durf te melden bij de arbeidsinspectie

Durf te melden!

Dus ook als er een ongeval in uw bedrijf is geweest waarvoor de verzekering aansprakelijkheid heeft aanvaard en/of geld uitgekeerd. Meld dat dan bij SZW arbeidsinspectie!

Laat u zich tegenhouden door uw baas?

Artikel 1 van de Arbeidsomstandighedenwet definieert een arbeidsongeval als: *'een aan een werknemer⁷ in verband met het verrichten van arbeid overkomen ongewilde, plotselinge gebeurtenis, die schade aan de gezondheid tot vrijwel onmiddellijk gevolg heeft gehad en heeft geleid tot ziekteverzuim, of de dood tot vrijwel onmiddellijk gevolg heeft gehad.'*

Arbeidsongevallen die hebben geleid tot de dood, blijvend letsel of ziekenhuisopname (artikel 9, eerste lid van de Arbowet) moeten worden gemeld bij de Inspectie SZW. Dit geldt niet voor uitsluitend een poliklinische behandeling in het ziekenhuis. De Inspectie SZW onderzoekt de meldingsplichtige arbeidsongevallen. Soms onderzoekt de Inspectie SZW arbeidsongevallen op basis van artikel 10 van de Arbowet (gevaar voor derden).

In 2016 ontving de Inspectie 3.785 ongevalsmeldingen. Ruim 67% daarvan (2.547) heeft de Inspectie onderzocht. Dit leidde doorgaans tot een bezoek aan de ongevallocatie. 187 ongevallen hebben niet geleid tot een bedrijfsbezoek, meestal omdat het niet verplicht was om deze ongevallen te melden bij de Inspectie SZW.

Tip 3: Praat met elkaar hoe het beter zou kunnen.

Slachtoffers en nabestaanden van arbeidsongevallen in uw bedrijf zijn mensen.

En mensen kunnen praten en denken.

Praat met ze, ga de dialoog aan.

Gebruik hun verhalen voor een gezamenlijk verbetertraject. Dan beseft je pas écht dat betrokkenheid belangrijker is dan (nog meer) regels.

Tip 4: Durf te leren van bijna-ongevallen

Een geval waarbij het **nét** goed ging terwijl procedures / richtlijnen overtreden of omzeild zijn is een **bijna-arbeidsongeval**.

Elk bijna-arbeidsongeval leert ons veel over een **arbeidsongeval**.

Elk arbeidsongeval is in zekere zin ook een **bijna-dodelijk arbeidsongeval**.

De grens tussen een bijna-dodelijk-arbeidsongeval en een **dodelijk arbeidsongeval** is flinterdun.

“Het is vaak dat ene moment waarop een mens de natuurlijke neiging heeft om anderen in nood te helpen terwijl je wel weet, maar niet beseft dat...”

Tip 5: Werk veilig en kom thuis. Elke keer weer.

Dank voor uw aandacht

Karien en Patrick

patrick@wijsdom.com